

HRVATSKA I INDIJA: BILATERALNI ODNOSI U NOVOM EUROPSKOM I GEOPOLITIČKOM KONTEKSTU

Krševan Antun Dumović

Službeni posjeti indijskog premijera Narendre Modija Hrvatskoj u lipnju 2025. i hrvatskog premijera Andreja Plenkovića Indiji u veljači 2026. označili su novu fazu u hrvatsko-indijskim odnosima. Potpisivanje ugovora između HŽ Infrastrukture i indijske tvrtke Afcons Infrastructure Limited 1. listopada 2026. o izvođenju radova na projektu željezničke pruge Dugo Selo – Novska, najvećem infrastrukturnom projektu u hrvatskoj povijesti nakon osamostaljenja, podići će hrvatsko-indijske odnose na još višu razinu.

Sažetak

Službeni posjeti indijskog premijera Narendre Modija Hrvatskoj i hrvatskog premijera Andreja Plenkovića Indiji označili su novu fazu u hrvatsko-indijskim odnosima. Tekst analizira te posjete u širem kontekstu jačanja odnosa EU-a i Indije, europskog nastojanja da diversificira trgovinske i infrastrukturne veze te rastućeg opreza prema kineskom utjecaju u strateškim sektorima. Poseban naglasak stavlja se na ulogu Hrvatske kao moguće ulazne točke Indije na unutarnje tržište EU-a, osobito kroz Luku Rijeku, industrijsku suradnju, ulaganja i infrastrukturne natječaje. Hrvatska bi trebala jasnije definirati vlastite razvojne prioritete prema Indiji, uz usklađivanje s regulatornim okvirom EU-a, infrastrukturnim strategijama i interesima domaćeg gospodarstva.

Službeni posjeti indijskog premijera Modija Hrvatskoj u lipnju 2025., kao i posjet hrvatskog premijera Plenkovića Indiji u veljači 2026., predstavljaju vrhunac razvoja diplomatskih odnosa dviju zemalja od uspostave bilateralnih odnosa 1992. godine. Dolazak premijera Modija u Zagreb upućuje na rastući interes Indije za jačanje suradnje s Europskom unijom (EU) te prepoznavanje Hrvatske kao važnog partnera u jugoistočnoj Europi.¹ Posjet se nadovezuje na temelje suradnje uspostavljene još u razdoblju bivše države, kada je Hrvatska u sastavu Jugoslavije i Pokreta nesvrstanih ostvarivala znatan udio trgovinske razmjene s Indijom. Plenkovićev posjet Indiji, prvi od strane jednog hrvatskog premijera, dodatno je potvrdio uzlaznu putanju bilateralnih odnosa, pri čemu su u središtu razgovora bili trgovina, ulaganja, tehnologija, umjetna inteligencija, prometna povezanost te mogućnosti uključivanja Hrvatske u šire euroazijske koridore.² Takva dinamika dobiva dodatnu težinu u svjetlu Modijeva trećeg premijerskog mandata, započetog u lipnju 2024., čime je učvršćen kontinuitet indijske vanjske i gospodarske politike nakon više od desetljeća njegove vladavine.³ Važnost posjeta proizlazi iz nove uloge Hrvatske kao potencijalne ulazne točke Indije na unutarnje tržište EU-a. Istodobno, posjeti odgovaraju i na šire geopolitičke okolnosti kao što su rastuće rivalstvo između Kine i EU-a i ograničavanje rastućeg kineskog utjecaja na Jadranu i Mediteranu kroz inicijativu Pojas i put (BRI), ali i na šire indijske ciljeve vezane uz pregovore o sporazumu o slobodnoj trgovini s EU-om te razvoj Gospodarskog koridora Indija - Bliski istok - Europa (IMEC). Susreti su rezultirali potpisivanjem četiriju memoranduma o razumijevanju u područjima poljoprivrede, znanosti i tehnologije, kulture, te sveučilišne suradnje, a poseban je naglasak stavljen i na promet i logistiku.

- 1 The Indian Express. (2025, June 19). *Explained: Significance of PM Modi's Croatia visit, and India's historic ties with the country.* <https://indianexpress.com/article/explained/explained-global/significance-pm-modis-croatia-visit-10076070/>
- 2 Press Information Bureau, Government of India. (2026, February 18). *Visit of Prime Minister of Croatia H.E. Andrej Plenkovic to India.* https://www.mea.gov.in/press-releases.htm?dtl/40792/Visit_of_Prime_Minister_of_Croatia_HE_Andrej_Plenkovic_to_India_1821__February_2026
- 3 News on AIR. (2025, June 18). *India-Croatia sign 4 MoUs on agriculture, culture, technology, Hindi chair at Zagreb University.* <https://www.newsonair.gov.in/india-croatia-sign-4-mous-on-agriculture-culture-technology-hindi-chair-at-zagreb-university/>

Odnosi Hrvatske i Indije u kontekstu odnosa EU-a i Indije i geopolitičkih tenzija

Temelji strateškog partnerstva EU-a i Indije uspostavljeni su još početkom ovog stoljeća s ciljem jačanja političkih i gospodarskih veza, dok posljednjih godina ono dobiva na značaju uslijed promjena u globalnoj trgovini i rastućeg rivalstva između EU-a i Kine. U tom se kontekstu otvaraju strateška pitanja globalnog upravljanja, trgovine, investicija, tehnologije, održivog razvoja te geopolitičke dinamike u indo-pacifičkoj regiji i šire, a Indija se nameće kao važan gospodarski i politički partner EU-a.

EU je treći najveći trgovinski partner Indije, s robnom razmjenom vrijednom 118 milijardi eura u 2025. godini (11,1 % ukupne indijske vanjske trgovine), dok Indija predstavlja devetog najvećeg trgovinskog partnera EU-a, s udjelom od 2,3 % u ukupnoj razmjeni dobara EU-a u 2025. godini. Robna razmjena između EU-a i Indije porasla je za 83,7 % u posljednjem desetljeću. Trgovina uslugama između Indije i EU-a također bilježi rast: 2025. dosegla je 67 milijardi eura.⁴ Ova pojačana suradnja između EU-a i Indije se ogleda i u zaključivanju Sporazuma o slobodnoj trgovini (FTA) u siječnju 2026., a u tijeku su i pregovori o sporazumu o zaštiti ulaganja, te sporazumu o geografskim oznakama (GI), započeti 2022. godine. Sporazum bi trebao ukloniti ili smanjiti carine na više od 96 % izvoza roba EU-a u Indiju, potencijalno udvostručiti izvoz roba EU-a u Indiju do 2032. te europskim izvozniciima godišnje uštedjeti oko 4 milijarde eura carina.⁵ Hrvatska, kao članica šengenskog prostora i euro zone, te najsjevernija ulazna točka u EU na Mediteranu, sudjeluje u osnaživanju odnosa EU-a i Indije omogućavajući indijskim akterima pristup tržištu EU-a u luci Rijeka. U tom svjetlu, Modijev i Plenkovićev posjet dodatno pozicioniraju Hrvatsku kao most u okviru politike EU-a pod nazivom „otvorena strateška autonomija“, koja ima za cilj smanjiti rizike povezane s Kinom i diversificirati partnerstva, posebice u kontekstu europskih inicijativa za jačanje konkurentnosti u 2025. godini.

Geopolitički kontekst u kojem se produbljuju odnosi EU-a i Indije, oblikovan je promjenom europske percepcije Kine, uslijed čega se Kina transformirala u sistemskog rivala EU-a. EU je 2019. godine usvojila dokument u kojemu

4 European Commission. (2026, September 11). EU trade relations with India. Facts, figures and latest developments https://policy.trade.ec.europa.eu/eu-trade-relationships-country-and-region/countries-and-regions/india_en

5 European Commission. (2026, September 11). *The EU-India trade agreement* https://commission.europa.eu/topics/trade/eu-india-trade-agreement_en

je Kinu definirala istodobno kao partnera za suradnju, gospodarskog konkurenta i sistemskog rivala, čime je označen značajan zaokret prema složenijim odnosima nakon dugog razdoblja u kojem je Kina predstavljala strateškog partnera EU-a. Ovakav trostrani pristup priznaje postojanje zajedničkih ciljeva, u područjima kao što su klimatske promjene i globalno zdravlje, ali istodobno ukazuje na rastuću konkurenciju i kinesko promicanje alternativnih metoda upravljanja. Rastući skepticizam unutar EU-a prema Kini rezultirao je pojačanim nadzorom nad stranim ulaganjima, razvojem obrambenih trgovinskih instrumenata te politikom usmjerenom na smanjenje ovisnosti o Kini u sektorima poput tehnologije, kritičnih sirovina i infrastrukture. Kina stoga predstavlja ključnu referentnu točku za razumijevanje pojačane europsko-indijske suradnje.

U kontekstu rastućeg rivalstva između Kine i SAD-a, EU ima za cilj pozicionirati Indiju kao alternativnog strateškog partnera koji bi pridonio diversifikaciji trgovine, opskrbnih lanaca i tehnološke suradnje, bez stvaranja ovisnosti sličnih onima s Kinom.⁶ Dodatnu važnost alternativnim koridorima dala je i eskalacija sukoba između Izraela, SAD-a i Irana od kraja veljače 2026., koja je otvorila pitanje sigurnosti pomorskih pravaca i otpornosti opskrbnih lanaca, kao i naknadne napetosti oko Hormuškog tjesnaca i iranskih luka. Projekt IMEC sve se češće promatra ne samo kao razvojni i trgovački, nego i kao geopolitički instrument diversifikacije opskrbnih lanaca. Iako rat s Iranom nije središnja tema hrvatsko-indijskih odnosa, njegovi učinci na pomorski promet, cijene energije i sigurnost opskrbnih lanaca dodatno naglašavaju važnost prometnih i logističkih koridora koji bi Indiji omogućili pouzdaniji pristup europskom tržištu.⁷ Za Indiju je to osobito važno zbog visoke ovisnosti o bliskoistočnim rutama i energentima.

Suradnja između EU-a i Indije strukturirana je oko pet ključnih stupova: prosperitet i održivost, tehnologija i inovacije, sigurnost i obrana, povezivanje i globalna pitanja te horizontalna politika omogućavanja. Ključnu ulogu u procesu usklađivanja europskog Kompasa konkurentnosti s indijskom inicijativom objavljenom na vrhuncu pandemije COVID-19 2020. godine za „Samodostatnu Indiju“ (Atmanirbhar Bharat) ima Vijeće za trgovinu i tehnologiju (TTC).⁸ Dodatni prostor suradnje otvara i digitalna

6 The Diplomat. (2025, September 23). *The EU's new India strategy amid the China-US rivalry*. <https://thediplomat.com/2025/09/the-eus-new-india-strategy-amid-the-china-us-rivalry/>

7 Telegram.hr. (2026, April 10). *Uživo: Rat na bliskom istoku - 42. dan*. <https://www.telegram.hr/vijesti/vance-otputovao-na-pregovore-s-iranom-dobio-sam-trumpove-smjernice-izrael-unistavamo-hezbollah/>

8 Bruegel. (2025, May 26). *The time is right to make a European Union-India trade deal happen*. <https://www.bruegel.org/policy-brief/time-right-make-european-union-india-trade-deal-happen>

dimenzija, osobito zato što je Plenkovićev posjet Indiji bio vezan uz AI Impact Summit u veljači 2026., dok Hrvatska prema izvješću Europske komisije bilježi vidljiv napredak u digitalnoj infrastrukturi i kibernetičkoj sigurnosti. To je relevantno i zato što Inicijativa triju mora, kojom Hrvatska trenutačno predsjedava, uz promet i energiju uključuje i digitalnu povezanost kao jedno od svojih temeljnih područja.

Gospodarske aktivnosti u industriji, investicijama i infrastrukturnim projektima

Gospodarska dimenzija hrvatsko-indijskih odnosa, iako relativno skromna u apsolutnim iznosima, posljednjih godina dobiva na strateškoj važnosti. Prema podacima Odjela za trgovinu indijske vlade za 2025. godinu, u Hrvatsku je iz Indije uvezeno dobara u vrijednosti od 241,40 milijuna dolara, dok vrijednost izvoza dobara iz Hrvatske u Indiju iznosi 57,75 milijuna dolara. Dok Hrvatska Indiji izvozi električnu opremu, strojeve, kemikalije, drvo, cement i gumu, Indija Hrvatskoj doprema farmaceutske proizvode i kemikalije, ortopedsku pomagala, medicinske uređaje, keramiku, odjeću, željezo i čelik, aluminijski, duhan i kavu. Iza ovih statističkih podataka kriju se konkretni projekti i poslovna partnerstva koja ilustriraju stvarne hrvatsko-indijske gospodarske odnose.⁹

Suradnja Grupe KONČAR, regionalnog lidera u proizvodnji opreme za distribuciju i proizvodnju električne energije, i indijskih partnera, postoji od ranih 2010-ih. Poseban je naglasak stavljan na projekte malih hidroelektrana i opremu za obnovljive izvore energije. Grupa KONČAR potpisala je više ugovora o suradnji s indijskim industrijskim grupama poput Jaypee Grupe i Virgo Grupe, sudjelujući u inicijativama vezanim uz male hidroelektrane u južnoj Indiji. Uz hidroenergiju, suradnja se proširila i na područje energije vjetra, u sklopu koje je ostvarena i suradnja s Tamil Nadu Generation and Distribution Corporation Limited (TANGEDCO), jednim od najvećih državnih energetske poduzeća u Indiji, ističući prisutnost Grupe KONČAR u tim projektima kao značajnog izvoznika generatora, turbina i upravljačkih sustava za indijski sustav hidroenergije. Također, treba istaknuti i zagrebačku tvrtku ALTPRO, proizvođača signalno-sigurnosne opreme, koja je u suradnji s indijskom tvrtkom Sigma Rail ugradila preko 14 tisuća senzora za indijsku

9 Embassy of India, Zagreb. (2025, March 16). *India-Croatia bilateral relations*. <https://www.indianembassyzagreb.gov.in/page/india-croatia-bilateral-relations/>

željeznicu.¹⁰ Spomenute aktivnosti potvrđuju važnost Hrvatske u izvozu visokotehnoške opreme te doprinose izgradnji dugoročnih odnosa na razini vlada i kompanija.

Indijske tvrtke također investiraju u hrvatske gradove. ACG Europe d.o.o., hrvatska podružnica indijske farmaceutske tvrtke ACG Worldwide, drugog najvećeg proizvođača praznih želatinskih kapsula na svijetu, djeluje u Ludbregu od 2007. godine, kada je preuzela lokalnu tvrtku Lukaps.¹¹ Od tada ACG Europe je u Ludbregu razvila regionalni proizvodni centar s fokusom na izvoz, uglavnom u druge europske zemlje i Tursku. Godine 2016. ACG Europe je uložila 35 milijuna eura u proširenje ludbreškog pogona, koje je uključivalo i izgradnju nove proizvodne zgrade od 20.000 m².¹² Ovo proširenje omogućilo je povećanje godišnjeg kapaciteta sa sedam na deset milijardi kapsula te povećanje broja zaposlenih sa 132 na 330 radnika. Ulaganje je fokusirano na istraživanje i razvoj, implementaciju novih tehnologija te proizvodnju visokokvalitetnih tvrdih kapsula. Ova investicija naglašava strateško uporište Indije u hrvatskom farmaceutskom sektoru, s ukupnim stranim ulaganjem od 40 milijuna eura. Indijski veleposlanik Arun Goel posjetio je ludbreški pogon 2025. godine, ističući važnost lokalnih inicijativa koje stvaraju radna mjesta i potiču prijenos tehnologija te na taj način spajaju hrvatski talent s indijskom inovacijom.

Indijsko-hrvatska suradnja bi se u budućnosti mogla produbiti zahvaljujući projektu Rijeka Gateway, vrijednim 380 milijuna eura, koji je strateški usmjeren na pozicioniranje Luke Rijeke kao ključnog mediteranskog ulaza za robu namijenjenu srednjoj i istočnoj Europi.¹³ Prva faza terminala operativna je od rujna 2025. godine, dok je druga faza planirana kroz 10 godina. Ovaj bi projekt poboljšanim tranzitom kontejnera i logističkim koridorima za indijske tvrtke služio kao ulaz u EU preko hrvatskog dijela Jadrana, omogućujući tako bolju povezanost kroz IMEC koridor od Indije preko Bliskog istoka. Međutim, iako je u razgovoru prilikom Modijeva posjeta Hrvatskoj Rijeka istaknuta kao hrvatski mediteranski čvor za indijski izvoz, puni potencijal Rijeka Gateway-a za indijski izvoz u Europu

10 Tportal (2025, November 16). *Krenuo s jugoslavenskim 'Apollom', a danas oprema megalopolise u Kini i Indiji: 'Hrvatsku želim vratiti u svjetski vrh: Krenuo s 'jugoslavenskim Apollom', a danas oprema megalopolise u Kini i Indiji: 'Hrvatsku želim vratiti u svjetski vrh'* | tportal

11 ACG Worldwide. (n.d.). ACG Croatia. <https://www.acg-world.com/hr/>

12 SeeNews. (2016, May 15). *Indian gelatin capsules maker ACG Worldwide to invest 35 mln euro in Croatia-based Lukaps - govt.* <https://seenews.com/news/indian-gelatin-capsules-maker-acg-worldwide-to-invest-35-mln-euro-in-croatia-based-lukaps-govt-1091341>

13 APM Terminals. (2023, September 13). *Rijeka Gateway: An investment of 380 million euros that will create more than 300 new jobs in Croatia.* <https://www.apmterminals.com/en/news/news-releases/2023/230913-an-investment-of-380-million-euros-that-will-create-more-than-300-new-jobs-in-croatia>

tek treba razviti. Hrvatska dobiva dodatnu važnost jer, uz prometni položaj na Jadranu, trenutno predsjedava Inicijativom triju mora, čiji su prioriteti prometna, energetska i digitalna povezanost. Time se hrvatska pozicija prema Indiji može promatrati ne samo kroz logističku funkciju luke Rijeke, nego i kroz širi potencijal povezivanja s europskim infrastrukturnim i digitalnim projektima.¹⁴

Indijske tvrtke također pokazuju interes za izvođenje radova na infrastrukturnim projektima financiranim iz fondova EU-a u Hrvatskoj. Jedan od takvih slučajeva je rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge koja povezuje Dugo Selo i Novsku. Ovaj projekt, procijenjene vrijednosti od 620 milijuna eura, čime nadmašuje financijsku vrijednost izgradnje Pelješkog mosta, sufinanciran je većim dijelom sredstvima iz EU fondova, a naglašava potporu EU-a u modernizaciji transportne infrastrukture u Hrvatskoj. Indijske kompanije, još i prije posjeta Modija i Plenkovića, pokazivale su interes za sudjelovanjem putem natječaja financiranih sredstvima EU-a u Hrvatskoj. Određen broj postupaka javne nabave u Hrvatskoj sadrži GPA regulativu (Agreement on Government Procurement), usvojenu pod pokroviteljstvom Svjetske trgovinske organizacije (WTO), koja otvara mogućnosti i za kompanije iz zemalja potpisnica izvan EU-a. Iako Indija trenutno nije članica GPA-a, EU će izgledno regulirati odnose s ovom zemljom koja je trenutno šesta svjetska ekonomija, kako bi otvaranjem svog tržišta indijskim kompanijama pojačao konkurentnost svojih kompanija na unutrašnjem europskom tržištu, ali i globalno. Osim toga, brojni natječaji u Hrvatskoj nisu regulirani pravilima GPA-a.

Tako je i indijska tvrtka Afcons Infrastructure Limited, koja je dio Shapoorji Pallonji Grupe, jednog od najvećih konglomerata u Indiji, u srpnju 2025., samo mjesec dana nakon posjeta Modija Hrvatskoj, podnijela ponudu na spomenutom natječaju za projekt željezničke pruge Dugo Selo – Novska.¹⁵ Kako god bila zanimljiva ova podudarnost između ponude indijske tvrtke i posjete indijskog premijera, teško je povjerovati da u njoj ima nešto više od slučajnosti, s obzirom na to da se ponude za velike infrastrukturne projekte pripremaju mjesecima, čak i više godina. Tvrtka Afcons Infrastructure Limited je tom prilikom dala najpovoljniju ponudu, u iznosu od 677 milijuna eura, za izvođenje radova na ovom projektu. Naručitelj HŽ Infrastruktura je, u konkurenciji s još dvije turske i druge indijske tvrtke, donio odluku o

14 Ministry of Foreign and European Affairs of the Republic of Croatia. (n.d.). *Three Seas Initiative*. <https://mvep.gov.hr/foreign-policy/three-seas-initiative/276998>

15 Bloomberg. (2025, July 22). *Modi's visit sparks Indian bids for Croatia's infrastructure*. <https://www.bloomberg.com/news/articles/2025-07-22/modi-s-visit-sparks-indian-bids-for-croatia-s-infrastructure>

odabiru tvrtke Afcons Infrastructure Limited u svibnju 2026. Ubrzo nakon toga, Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave žalbu je uložila turska tvrtka Cengiz, koja je sudjelovala na natječaju, a trenutno izvodi i radove na drugom projektu HŽ Infrastrukture, izgradnji i rekonstrukciji željeznice Križevci – Koprivnica - mađarska granica.¹⁶ Žalbu Turaka Državna komisija je odbila pa je HŽ Infrastruktura ugovor o izvođenju radova 1. listopada 2026. potpisala sa tvrtkom Afcons Infrastructure Limited.¹⁷ Potpisivanje ugovora znači da će najveći infrastrukturni projekt u hrvatskoj povijesti nakon osamostaljenja 1991. godine izvoditi indijska tvrtka, čime će se hrvatsko-indijski odnosi podići na još višu razinu.

Slična situacija kao na natječaju za izgradnju željeznice Dugo Selo - Novska dogodila se u približno isto vrijeme u ljeto 2025. tijekom otvaranja ponuda za izgradnju dviju dionica autoceste od Pelješca prema Dubrovniku.¹⁸ Ponude europskih tvrtki na ovom natječaju za željezničku prugu Dugo Selo - Novska nisu ni pristigle, a izgledno je da se to dogodilo uslijed njihove nekonkurentnosti na projektima bazične infrastrukture. Premda su neki domaći stručnjaci zabrinuti zbog povoljnih ponuda odnosno niske cijene indijskih ponuđača na infrastrukturnim natječajima, interes indijskih tvrtki za sudjelovanje u projektima financiranim od strane EU-a zasigurno će se s vremenom sve više povećavati.

Uvoz indijske radne snage u Hrvatsku još je jedan aspekt indijsko-hrvatskih odnosa. Sve prisutniji nedostatak radne snage u Hrvatskoj u sektorima građevinarstva, prerađivačke industrije, usluga i turizma potaknuo je porast uvoza radne snage iz Indije. Prema podacima indijskog veleposlanstva za srpanj 2025. godine, ukupno 15.750 Indijaca ima reguliran prebivališni status u Hrvatskoj.¹⁹

16 Jutarnji.hr. (2026, May 28). Bitka za 900 milijuna eura, Turci: 'To su nerealne cijene, Indijcima niste smjeli dati posao!' <https://www.jutarnji.hr/vijesti/hrvatska/zalba-cengiz-afcons-spor-projekt-dugo-selo-novska-hz-infrastruktura-15712233>

17 Jutarnji.hr. (2026, October 1). Potpisan ugovor za prugu Dugo Selo – Novska vrijedan 900 milijuna eura. <https://www.jutarnji.hr/vijesti/hrvatska/najveci-hz-ugovor-modernizacija-pruge-dugo-selo-novska-900-mil-eura-15751656>

18 Crolens.hr. (n.d.). *Indijska Afcons potresla natječaje: Najjeftinije ponude za hrvatsku autocestu i prugu, ali slijede brojni upitnici.* <https://www.crolens.hr/c/indijska-afcons-potresla-natjecaje-najjeftinije-ponude-za-hrvatsku-autocestu-i-prugu-ali-slijede-brojni-upitnici>

19 Embassy of India, Zagreb. (2025, March 16). *India-Croatia bilateral relations.* <https://www.indianembassyzagreb.gov.in/page/india-croatia-bilateral-relations/>

Zaključak

Službeni posjet indijskog premijera Narendre Modija Hrvatskoj prošle godine te posjet hrvatskog premijera Andreja Plenkovića Indiji početkom ove godine označavaju važan simbolički i politički iskorak u hrvatsko-indijskim odnosima. U okviru šireg odnosa Indije i EU-a, Hrvatska predstavlja bilateralnog partnera Indije, ali i točku povezivanja unutar europskih strateških inicijativa usmjerenih na diversifikaciju trgovinskih i logističkih pravaca i jačanje „otvorene strateške autonomije“ EU-a. Gospodarska suradnja već je konkretizirana uspostavljenim projektima u područjima energetike i farmaceutske industrije, a na polju logistike i infrastrukture izgledan je značajan porast suradnje. Primjeri poput dugogodišnje prisutnosti Grupe KONČAR u Indiji, ulaganja ACG Europe u Ludbregu, potencijalne uloge luke Rijeke u europskim trgovinskim pravcima, ali i interes indijskih tvrtki za sudjelovanjem u projektima financiranim sredstvima EU-a, upućuju na postupno produbljivanje međusobne ekonomske povezanosti Hrvatske i Indije. Istodobno, dolazak sve većeg broja indijskih radnika u Hrvatsku ukazuje na novu, demografsku dimenziju odnosa. Međutim, iako interes indijskih aktera za Hrvatsku raste, stvarna suradnja će uvelike ovisiti o regulatornim okvirima EU-a, rezultatima javnih natječaja te sposobnosti Hrvatske da jasno odredi vlastite razvojne prioritete unutar šire politike EU-a prema Indiji. Hrvatska bi stoga trebala razviti jasniju strategiju gospodarske suradnje s Indijom, posebno u područjima logistike, infrastrukture, farmaceutske industrije i digitalne povezanosti. Istodobno, potrebno je osigurati da sudjelovanje indijskih tvrtki u infrastrukturnim projektima bude usklađeno s pravilima EU-a o javnoj nabavi, tržišnom natjecanju i strateškoj sigurnosti.

Literatura:

ACG Worldwide. (n.d.). ACG Croatia. <https://www.acg-world.com/hr/>

APM Terminals. (2023, September 13). *Rijeka Gateway: An investment of 380 million euros that will create more than 300 new jobs in Croatia*. <https://www.apmterminals.com/en/news/news-releases/2023/230913-an-investment-of-380-million-euros-that-will-create-more-than-300-new-jobs-in-croatia>

Bloomberg. (2025, July 22). *Modi's visit sparks Indian bids for Croatia's infrastructure*. <https://www.bloomberg.com/news/articles/2025-07-22/modi-s-visit-sparks-indian-bids-for-croatia-s-infrastructure>

- Bruegel. (2025, May 26). *The time is right to make a European Union-India trade deal happen*. <https://www.bruegel.org/policy-brief/time-right-make-european-union-india-trade-deal-happen>
- Crolens.hr. (n.d.). *Indijska Afcons potresla natječaje: Najjeftinije ponude za hrvatsku autocestu i prugu, ali slijede brojni upitnici*. <https://www.crolens.hr/c/indijska-afcons-potresla-natjecaje-najjeftinije-ponude-za-hrvatsku-autocestu-i-prugu-ali-slijede-brojni-upitnici>
- Directorate General of Commercial Intelligence and Statistics. (n.d.). *India-Croatia bilateral relations* <http://itj.dgciskol.gov.in/public/FFpdu1XJoobmNLkwNnj2iWg0SAyhH0xZMnbtJ2If.pdf>
- Embassy of India, Zagreb. (2025, March 16). *India-Croatia bilateral relations*. <https://www.indianembassyzagreb.gov.in/page/india-croatia-bilateral-relations/>
- European Commission. (2019, March 12). *EU-China – A strategic outlook* [Communication]. <https://commission.europa.eu/system/files/2019-03/communication-eu-china-a-strategic-outlook.pdf>
- European Commission. (2026, September 11). *EU trade relations with India. Facts, figures and latest developments* https://policy.trade.ec.europa.eu/eu-trade-relationships-country-and-region/countries-and-regions/india_en
- European Commission. (2025, June 10). *EU-India agreements*. https://policy.trade.ec.europa.eu/eu-trade-relationships-country-and-region/countries-and-regions/india/eu-india-agreements_en
- European Commission. (2026, September 11). *The EU-India trade agreement* https://commission.europa.eu/topics/trade/eu-india-trade-agreement_en
- European External Action Service. (2023, December 7). *EU-China relations factsheet*. https://www.eeas.europa.eu/eeas/eu-china-relations-factsheet_en
- Government of the Republic of Croatia. (2016, May 15). *ACG to invest EUR 35 mln in Lukaps capsule factory*. <https://vlada.gov.hr/print.aspx?id=19020&url=print>
- Government of the Republic of Croatia. (2025, June 17). *Prime Minister Modi in Zagreb: Relations between Croatia and India are on the rise*. <https://vlada.gov.hr/news/prime-minister-modi-in-zagreb-relations-between-croatia-and-india-are-on-the-rise/44679>
- Index.hr. (2025, July 21). *Indijci dali najpovoljniju ponudu za najveći željeznički projekt u povijesti Hrvatske*. <https://www.index.hr/vijesti/clanak/indijci-dali-najpovoljniju-ponudu-za-najveci-zeljeznicki-projekt%C2%A0u-povijesti-hrvatske/2692277.aspx>

India Briefing. (2025, January 27). *India and Croatia: An overview of the strategic partnership*. <https://www.india-briefing.com/news/india-and-croatia-an-overview-of-the-strategic-partnership-35850.html/>

International Trade Administration. (n.d.). *Trade guide: WTO GPA*. <https://www.trade.gov/trade-guide-wto-gpa>

Jutarnji.hr. (2026, May 28). Bitka za 900 milijuna eura, Turci: 'To su nerealne cijene, Indijcima niste smjeli dati posao!' <https://www.jutarnji.hr/vijesti/hrvatska/zalba-cengiz-afcons-spor-projekt-dugo-selo-novska-hz-infrastruktura-15712233>

Jutarnji.hr. (2026, October 1). Potpisan ugovor za prugu Dugo Selo – Novska vrijedan 900 milijuna eura. <https://www.jutarnji.hr/vijesti/hrvatska/najveci-hz-ugovor-modernizacija-pruge-dugo-selo-novska-900-mil-eura-15751656>

Ministry of Commerce and Industry, Government of India. (n.d.). *Trade statistics*. <https://www.commerce.gov.in/trade-statistics/>

Ministry of Foreign and European Affairs of the Republic of Croatia. (n.d.). *Three Seas Initiative*. <https://mvep.gov.hr/foreign-policy/three-seas-initiative/276998>

News on AIR. (2025, June 18). *India-Croatia sign 4 MoUs on agriculture, culture, technology, Hindi chair at Zagreb University*. <https://www.newsonair.gov.in/india-croatia-sign-4-mous-on-agriculture-culture-technology-hindi-chair-at-zagreb-university/>

Nowinowski, J. (2025, June 26). *Modi visits Zagreb: Croatia's dreams of a Mediterranean hub*. OSW Centre for Eastern Studies. <https://www.osw.waw.pl/en/publikacje/analyses/2025-06-26/modi-visits-zagreb-croatias-dreams-a-mediterranean-hub>

Press Information Bureau, Government of India. (2026, February 18). *Visit of Prime Minister of Croatia H.E. Andrej Plenkovic to India*. https://www.mea.gov.in/press-releases.htm?dtl/40792/Visit_of_Prime_Minister_of_Croatia_HE_Andrej_Plenkovic_to_India_1821_February_2026

SeeNews. (2016, May 15). *Indian gelatin capsules maker ACG Worldwide to invest 35 mln euro in Croatia-based Lukaps - govt*. <https://seenews.com/news/indian-gelatin-capsules-maker-acg-worldwide-to-invest-35-mln-euro-in-croatia-based-lukaps-govt-1091341>

Telegram.hr. (2026, April 10). *Uživo: Rat na bliskom istoku - 42. dan*. <https://www.telegram.hr/vijesti/vance-otputovao-na-pregovore-s-iranom-dobio-sam-trumpove-smjernice-izrael-unistavamo-hezbollah/>

The Diplomat. (2025, September 23). *The EU's new India strategy amid the China-US rivalry*. <https://thediplomat.com/2025/09/the-eus-new-india-strategy-amid-the-china-us-rivalry/>

The Indian Express. (2025, June 19). *Explained: Significance of PM Modi's Croatia visit, and India's historic ties with the country*. <https://indianexpress.com/article/explained/explained-global/significance-pm-modis-croatia-visit-10076070/>

Tportal (2025, November 16). *Krenuo s jugoslavenskim 'Apollom', a danas oprema megalopolise u Kini i Indiji: 'Hrvatsku želim vratiti u svjetski vrh'*. *Krenuo s 'jugoslavenskim Apollom', a danas oprema megalopolise u Kini i Indiji: 'Hrvatsku želim vratiti u svjetski vrh'* | tportal

Tribune India. (2025, June 18). *India, Croatia signed four key agreements on agriculture, science and tech, cultural exchange*. <https://www.tribuneindia.com/news/world/india-croatia-signed-four-key-agreements-on-agriculture-science-and-tech-cultural-exchange-and-hindi-chair-at-university-of-zagreb/>

Nakladnik:

IRMO - Institut za razvoj i međunarodne odnose
Ulica Ljudevita Farkaša Vukotinovića 2
10000 Zagreb
www.irmo.hr

Za nakladnika:

Jakša Puljiz, ravnatelj

Uredništvo:

Damir Demonja
Daniela Angelina Jelinčić
Jakša Puljiz
Ivana Keser

Lektura:

Maja Hoić

Grafičko uređenje:

Dragana Markanović

Ova publikacija odražava isključivo stajalište autora i Institut se ne može smatrati odgovornim prilikom uporabe informacija koje se u njoj nalaze.

Sadržaj publikacije moguće je prenositi bez prethodnog odobrenja IRMO-a pod uvjetom da se jasno i vidno navede izvor (autor, naslov, IRMO kao nakladnik te poveznica na internet stranicu objave).